



# 私たちは 富士山登山鉄道構想に 断固反対します。

## 私たちが「富士山登山鉄道構想」に反対する理由<sup>わけ</sup>

### 1. 世界文化遺産「<sup>ぼうとく</sup>信仰の対象と芸術の源泉」への冒涇

古来崇拝され畏怖の念を抱かれた信仰の山を、金づるとしか見ていない。それでは神の怒りに触れる。

### 2. 富士山の自然の力を大規模開発で冒涇<sup>ぼうとく</sup>

鉄道に数千億円かけて、富士山の自然の猛威に刃向かおうとしている。EVバスなら大規模開発せず、自然の力に合わせて運行できる。

### 3. 富士山の価値を感じてもらおう観光への冒涇<sup>ぼうとく</sup>

鉄道になっても景色はスイスにはならない。五合目に高級ホテルを建てても秀麗な富士の姿は望めない。富士山観光の価値を大きく見誤っている。

富士山登山鉄道に反対する会

代表：上文司 厚（北口本宮富士浅間神社 宮司）

住所：〒403-0005 山梨県富士吉田市上吉田 2-6-3

▼ 更に詳しい内容はウェブサイトでご覧頂けます

ウェブサイト <https://fujisantetsudohantai.com/>

問合せ [info@fujisantetsudohantai.com](mailto:info@fujisantetsudohantai.com)



キリトリ線 ✂

## 私たちは富士山登山鉄道構想に断固反対します

お 名 前	ご 住 所
〒 —	
〒 —	
〒 —	
〒 —	
〒 —	

※お預かりしました個人情報は富士山登山鉄道構想に反対する会の活動のみに使用させていただきます。

# 富士山を愛する多くの人々が反対しています

私たちは  
富士山登山鉄道構想に  
断固反対します。



森林を伐採して開通した  
富士スバルライン



雪代の被害を受けた大沢休憩所



眺めて楽しむ富士山  
(新倉山浅間公園)

## 1 世界文化遺産「信仰の対象と芸術の源泉」への冒涇<sup>ぼうとく</sup>

富士山は古来崇拜され畏怖の念を抱かれた信仰の対象である、神聖な山です。元々は禁足地であり、夏山の期間だけ登拝が許されてきたのが信仰登山の形です。夏以外には、ふもとから富士山を望み遥拝したのが世界文化遺産のテーマでもある「信仰の対象と芸術の源泉」となった理由です。観光客を冬も大量に送り込んで金儲けに利用しようとするのは、富士山のことを金づるとしか見ていない証拠であり、それでは富士山の神さまの怒りに触れても不思議ではありません。

## 2 富士山の自然の力を大規模開発で冒涇<sup>ぼうとく</sup>

富士山は活火山であり、鉄道を敷設するスバルラインは噴火口のできる可能性が高い場所です。鉄道は地震によって線路が数センチずれれば運行不能になります。EV バスなら前触れなく噴火しても滝沢林道から避難できますし、地震でも道路は鉄道よりも容易に復旧できます。富士山は雪崩や雨による土砂の流入も頻繁に起きる場所です。LRT 方式の鉄道では、大きな雪崩で線路や架線、変電施設が破壊されれば復旧に多大な時間がかかり、多少の降雨でも砂礫が線路の溝に入れば運行不能になります。災害のリスクは鉄道のほうが EV バスより圧倒的に高くなり、いつかは重大事故が起きるでしょう。もろくて壊れやすい鉄道施設を守るには大規模な開発が必要です。スバルラインの開通時には、原生林が枯れ、周辺環境に多大な影響がありました。昭和的な開発をこの時代に繰り返してはならないのです。

## 3 富士山の価値を感じてもらおう観光への冒涇<sup>ぼうとく</sup>

鉄道を通せば景色がスイスになる。そんなイメージ戦略にだまされてはいけません。むしろトンネルだらけで景色は悪くなるはずです。五合目に高級ホテルを建てても末広りの秀麗な富士の姿は望めません。うわべだけの観光戦略は、富士山の価値を高めるどころか、おとしめます。冬にはマイナス20度、風速50mにも達するような場所で、多大なエネルギーで暖房して観光させることは、環境意識の高い未来の観光客にとっては時代遅れの姿に映るでしょう。建設に数千億円かければ、莫大なCO2が排出されます。EVバスなら開発の必要はありません。空気の澄む冬には、無理に五合目まで上がらず、ふもとから美しい富士の姿を拝めば良いのです。富士山の自然、文化、歴史の価値を感じてもらうことに取り組むべきなのです。

キリトリ線 ✂

## 私たちは富士山登山鉄道構想に断固反対します

お名前	ご住所
〒 —	
〒 —	
〒 —	
〒 —	
〒 —	